

# Regionaal beoordelingskader voor NLR-onderzoek.

## **Visie.**

Ons handelen wordt ingegeven door de volgende visie: Flevoland is een gebied in ontwikkeling. Zo dient de schaa sprong van Almere (rapport Meijer, RAAM, IAK) zich aan en ontwikkelt Lelystad (ICL/ Lelystadtafel) zich door. Vanwege de te verwachten positieve effecten op werkgelegenheid en bereikbaarheid en de goede mogelijkheden om de hinder te beperken wil de regio Lelystad Airport ontwikkelen tot een moderne, innovatieve regionale luchthaven. Hiertoe krijgt Lelystad Airport de beschikking over luchtverkeersleiding, een moderne vloot en worden moderne technieken toegepast. Vanaf Lelystad Airport kunnen in beginsel alle (zakelijke) bestemmingen in Europa worden aangevlogen.

Uitgangspunt voor de regio vormen de Structuurvisie luchtvaartterreinen Maastricht en Lelystad en de regionale agenda voor de uitvoering van het aanwijzingsbesluit.

## **Luchtzijdige inpassing.**

*(de nummering geeft niet een bepaalde prioriteitsvolgorde aan)*

## **Uitvoering Aanwijzingsbesluit.**

1. Uitvoering Aanwijzingsbesluit;
  - a. Ontwikkeling op huidige locatie;
  - b. Vóór 2012 moet de luchtzijdige ontsluiting van Lelystad zijn geregeld;
  - c. Luchthaven Lelystad beschikt zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk op 1 januari 2013 over luchtverkeersleiding;
  - d. Inbreng regio via regionale agenda

## **Criteria economie.**

2. Een homecarrier, en daarom vanaf LA in beginsel alle (zakelijke) bestemmingen in Europa c.q. vrije doorgang van en naar luchthaven Lelystad via alle sectoren (sluit aan bij toetskader Schiphol)
3. Piekuurcapaciteit van 9 in de aankomstpiek en 11 in de startpiek (sluit aan bij toetskader Schiphol)

## **Criteria milieu.**

4. Geen vliegroutes over woongebieden en vermijden van vliegtuigen over bestaand en toekomstig stedelijk gebied (zie omgevingsplan Flevoland en streekplannen Gelderland en Utrecht):
  - a. P-RNAV vertrek en nadering;
  - b. Doorstijgen vliegtuigen;
  - c. Invoering CDA-vliegen zodra mogelijk;
  - d. Wachtgebied ARTIP wordt verplaatst naar IJsselmeergebied;
  - e. Boven Noord Veluws grondgebied, en boven het grondgebied van Nijkerk en Bunschoten wordt op een hoogte van minimaal 6.000 voet gevlogen;
  - f. Verhoging van het Schipholverkeer (waardoor vliegtuigen sneller kunnen doorstijgen) wordt in ogenschouw genomen;
  - g. Aanvlieghoogte bij Dronten interceptiepunt op 3.000 voet;
5. Vliegroute procedure-ontwerp over de Oostvaardersplassen uitgaan van een hoogte van tenminste 3.000 voet.