

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/25438

Bijlage
1

Datum 10 maart 2014
Betreft Landzijdige Bereikbaarheid Luchthaven Lelystad

Geachte voorzitter,

In reactie op het Aldersadvies Lelystad heeft de Staatssecretaris u onder meer laten weten om in samenwerking met de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad te onderzoeken in hoeverre de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad zich verhoudt tot de bereikbaarheid en welke maatregelen wellicht nodig zijn¹. Dit MIRT-onderzoek Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport (MOBLA) is onlangs afgerond. Op basis van de probleemanalyse en de mogelijke oplossingsrichtingen heb ik met de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad afspraken gemaakt om de bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad, overeenkomstig het Aldersadvies, te verbeteren. Met deze brief wil ik u, mede namens de Staatsecretaris, informeren over de uitkomsten van het onderzoek en de gemaakte bestuurlijke afspraken.

Uitkomsten MIRT Onderzoek Bereikbaarheid Lelystad Airport

Om de luchthaven te kunnen ontwikkelen is de landzijdige bereikbaarheid van groot belang. Het MIRT-onderzoek levert daarover de volgende uitkomsten:

- Het MIRT Onderzoek bevestigt in het RC-scenario het knelpunt van de reistijden op de A6 tussen Almere en Lelystad, dat in de update van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (2013) wordt genoemd.
- De huidige op- en afrit Lelystad kan het verkeersaanbod onvoldoende faciliteren. Dit veroorzaakt mede de congestie op het onderliggend wegennet (Larserdreef en Larserweg). Dit hindert automobilisten (luchtreizigers en werknemers) tussen de luchthaven en Almere en verder naar de Randstad en de automobilisten tussen de bebouwde kom van Lelystad en de luchthaven. Naast de automobilist ondervindt ook de openbaar vervoerreiziger hiervan hinder. De doorstroming van de bus van het treinstation naar de luchthaven Lelystad wordt door deze congestie belemmerd.
- De busverbinding kent een knelpunt in de doorstroming en de bus naar de luchthaven is niet herkenbaar op het station. Tevens sluit de frequentie bij een groei van het aantal reizigers niet aan bij de vraag en is de loopafstand op de luchthaven van de bushalte naar de terminal lang;

¹ Kamerstukken II, vergaderjaar 2011-2012, 31936 nr.115

- De treinverbinding van IC-station Lelystad Centrum is op orde. Het blijkt niet zinvol om een nieuwe sprinterhalte Lelystad Zuid te openen voor bediening van de luchthaven.
- Mobiliteitsmanagement kan de bereikbaarheid van de Luchthaven verbeteren, maar biedt geen volledige oplossing.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/25438

Bestuurlijke afspraken

Op basis van het afgeronde MIRT-onderzoek heb ik met de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad afspraken gemaakt. In de bijlage bij deze brief staan de afspraken nader verwoord. Samengevat gaat het om:

- Het Rijk reserveert middelen om een verkenning te starten naar een mogelijke verbreding van de A6 tussen Almere Buiten Oost – Lelystad en voor een verkenning naar een nieuwe halve aansluiting op de A6 naar de luchthaven.
- De regio reserveert middelen voor de verbindingsweg van de aansluiting naar de luchthaven en voor het verbeteren van de busverbinding van het station naar de luchthaven, zowel in zichtbaarheid, doorstroming en frequentie;
- De nieuwe luchthaven wordt hiermee per openbaar vervoer goed bereikbaar via het IC-station Lelystad Centrum. Partijen zien geen rol voor een nieuwe Sprinterhalte Lelystad-Zuid, aangezien uit het onderzoek blijkt dat deze halte niet leidt tot reistijdwinst.
- Partijen zullen zich inspannen om mobiliteitsafspraken te maken met het bedrijfsleven op de luchthaven en op de omliggende bedrijventerreinen.

Bijlage

1

Financiën

Voor de uitwerking van deze maatregelen reserveert het Rijk ruim € 50 miljoen (inclusief BTW) en de regio circa € 20 miljoen (inclusief BTW).

Slot

Deze afspraken zullen worden uitgewerkt in een bestuursovereenkomst. Ondertekening van deze bestuursovereenkomst is voorzien voor het ter inzage leggen van het luchthavenbesluit.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen